

Рэспубліка Беларусь

**КАМІСІЯ
ПА ЗАБЯСПЯЧЭННЮ БЯСПЕКІ
ДАРОЖНАГА РУХУ
ПРЫ ГРОДЗЕНСКІМ АБЛАСНЫМ
ВЫКАНАЎЧЫМ КАМІТЭЦЕ**

230023 г. Гродно, ул. Ожешко, 3
тел. 79-75-82, факс 79-76-67

Республика Беларусь

**КОМИССИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПРИ ГРОДНЕНСКОМ ОБЛАСТНОМ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ КОМИТЕТЕ**

230023 г. Гродно, ул. Ожешко, 3
тел. 79-75-82, факс 79-76-67

«31» марта 2023 г.

№ 1

ПРОТОКОЛ

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при Гродненском областном исполнительном комитете

Председательствовал: Жук А.В.

Секретарь комиссии:

Сечко В.Э.

Члены комиссии:

Абрамчик Р.Ю., Белазарович А.Н.,
Венцкович В.Б., Вертоградов А.С.,
Волкович Д.В., Гуламова Н.А., Ленец А.М.,
Пацуй Д.В., Робак А.А., Скобелко Н.И.,
Сукач Д.И., Тишко Н.П., Харченко Д.В.

Приглашенные:

Китурко С.Л., Парахневич Ю.М.
В региональных студиях: председатели
районных комиссий по обеспечению
безопасности дорожного движения и
начальники О(МО)ГАИ МОБ РОВД.

**1. О состоянии безопасности дорожного движения на территории
области в 2022 году и принимаемых мерах по снижению гибели
граждан на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.**

(Докладчики: Китурко С.Л., горрайисполкомы)

Отметить, что принимаемыми мерами, по сравнению с аналогичным периодом 2021 года, на 4,6% (с 351 до 335) сократилось количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), на 16,4% (с 55 до 46) – число погибших и на 5,7% (с 384 до 362) – пострадавших в них людей.

Вместе с тем, уровень аварийности возрос в Берестовицком (с 3 до 7), Волковысском (с 19 до 22), Дятловском (с 6 до 9), Вороновском (с 10 до 15), Гродненском (с 33 до 34), Кореличском (с 3 до 11), Мостовском (с 8 до 12) и Сморгонском (с 15 до 20) районах.

В Берестовицком (с 0 до 2), Вороновском (с 2 до 5), Ивьевском (с 2 до 4), Кореличском (с 0 до 2), Сморгонском (с 1 до 3) и Октябрьском

г.Гродно (с 2 до 3) районах увеличилось количество погибших в автоавариях людей.

Количество пострадавших увеличилось в Берестовицком (с 6 до 9), Волковысском (с 21 до 30), Вороновском (с 8 до 12), Дятловском (с 6 до 12), Кореличском (с 3 до 13), Сморгонском (с 15 до 23) и Щучинском (с 8 до 14) районах.

Наиболее неблагоприятная обстановка в прошлом году сложилась в Кореличском районе где с 3 до 11 увеличилось количество ДТП, с 3 до 13 пострадавших и с 0 до 2 погибших в них людей.

В прошлом году сложилась неблагоприятная обстановка с аварийностью на ведомственном транспорте. Так, в прошлом году зарегистрировано 50 (31, +61,3%) ДТП по вине водителей транспорта предприятий, в которых погибли 6 (2, +250%) и получили ранения 60 (34, +76,5 %) человек. Наихудшая обстановка сложилась в Волковысском, Сморгонском и Щучинском районах, где отмечено одновременное увеличение количества ДТП, погибших и раненных в них людей.

Отмечается некоторая стабилизация ситуации с гибелью детей в ДТП. Так, в 2022 году на территории области зарегистрировано одно ДТП, в котором погиб один несовершеннолетний (за аналогичный период 2021 года - 5). Вместе с тем, в рассматриваемом периоде увеличилось количество ДТП с участием детей с 39 до 41 и пострадавших в них детей с 36 до 44.

В соответствии с Комплексом мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019 – 2025 годы, облисполкомом был утвержден План мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Гродненской области на 2022 год (решение облисполкома от 12.05.2022 № 234) (далее – План).

В Плате были отражены стратегические и тактические цели на 2022 год по снижению аварийностью в соответствии с требованиями Комплекса. Стратегической целью на 2022 год являлось - снижение числа погибших в дорожном движении до 47 и не допущения гибели в дорожном движении детей. Тактическая цель - снижение количества ДТП с пострадавшими до 340 и снижение количества пострадавших в ДТП детей до 30.

По итогам 2022 года достигнута только стратегическая цели, в части снижения числа погибших людей в ДТП. Вместе с тем, цель по недопущению гибели детей в ДТП и снижение количества пострадавших людей в прошедшем году не достигнута.

В настоящий момент сформирован План мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на 2023 год (далее – План на 2023 год), который согласован со всеми заинтересованными. В Плате

на 2023 год также определены стратегические (*снижение числа погибших в дорожном движении до 44 и недопущения гибели в дорожном движении детей*) и тактические цели (*снижение количества ДТП с пострадавшими до 335 и снижение количества пострадавших в ДТП детей до 30*).

Приняв к сведению информацию врид начальника УГАИ УВД Гродненского облисполкома Китурко С.Л. Комиссия решила:

1.1. Указать председателям Берестовицкого, Вороновского, Кореличского и Сморгонского райисполкомов на недостаточность принимаемых мер по профилактике безопасности дорожного движения и имеющийся рост количества ДТП, погибших и раненых в них людей на территории районов.

1.2. УГАИ УВД (Белявский Г.Д.):

1.2.1. продолжить проведение мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности и тяжести последствий ДТП, а также созданию безопасных условий для движения всех участников дорожного движения;

1.2.2. совместно со средствами массовой информации организовать размещение материалов профилактического содержания на радио, телевидении (бегущая строка), а также тематических видеороликов в крупных торговых центрах и иных местах массового скопления граждан;

1.3. Главному управлению образования (Абрамчик Р.Ю.), совместно с УГАИ УВД (Белявский Г.Д.):

1.3.1. в первом полугодии текущего года в целях обучения детей навыкам безопасного поведения на дороге организовать областную образовательно-профилактическую кампанию «На пути к безопасности», в рамках которой определить сельские школы в каждом районе области, учащиеся которых наиболее часто попадали в ДТП, для проведения целевых профилактических мероприятий;

1.3.2. продолжить контроль за использованием учащимися светоотражающих элементов, соблюдением правил организованных перевозок групп детей автобусами, а также личным автотранспортом.

1.4. Председателям горрайисполкомов, РУП «Гродноавтодор» (Венцковичу В.Б.), КУП «Гроднооблдорстрой» (Волковичу Д.В.), КУП «СМЭП Гродненского облисполкома» (Ленец А.М.) и ГО «ЖКХ Гродненской области» (Петрович С.Н.) обеспечить выполнение Плана на 2023 год, в соответствии с определенными сроками.

1.5. УГАИ УВД (Белявский Г.Д.) обеспечить контроль за ходом выполнения Плана на 2023 год. О ходе выполнения информировать областную комиссию ежеквартально.

2. О рассмотрении представления прокуратуры Гродненской области об устранении нарушений законодательства об обеспечении безопасности пешеходов и иных участников дорожного движения.

(Докладчик: Сечко В.Э., Жук А.В., Зеленко В.Н., Боровик Д.Р., Клышевский А.И., Жамойта В.В., Гриц А.Н., Крахмальчик Г.М., Юровский В.М., Савошевич Д.В.)

Органами прокуратуры области проведена проверка соблюдения требований законодательства об обеспечении безопасности пешеходов и иных участников дорожного движения, полноты принятия мер по формированию безбарьерной пешеходной инфраструктуры (*представление областной прокуратуры от 01.03.2023 № 34.8-16/80*).

Также органами прокуратуры области изучена деятельность территориальных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – комиссии). В результате изучения установлен ряд нарушений и упущений.

В ряде случаев деятельность комиссий носила формальный характер, не обеспечивался контроль за принимаемыми решениями. Зачастую планы работы комиссий идентичны, рассматриваемые вопросы носят общий характер, не подкрепляются анализом, существующие проблемные аспекты не обозначаются. Следствием подобного подхода к организации деятельности комиссий являются их решения, которые нередко однотипны и не конкретизированы. Не всегда определяются исполнители запланированных мероприятий, а также сроки их выполнения.

Планы работы территориальных комиссий реализуются не повсеместно.

Ослаблена реализация полномочий комиссий по внесению в райисполкомы предложений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Не соблюдается периодичность проведения заседаний комиссий. Не всегда своевременно актуализируется состав комиссий ввиду кадровых изменений по основному месту работы ее членов.

На основании изложенного, в целях исключения формального подхода к функционированию территориальных комиссий областная Комиссия решила:

2.1. Председателям горрайисполкомов:

2.1.1. устранить указанные в представлении нарушения и принять меры по их предупреждению в дальнейшем;

2.1.2. обеспечить приведение деятельности территориальных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями, предъявляемыми постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.10.2011 № 1449 «Об утверждении типового положения о комиссии по обеспечению безопасности дорожного

движения при областных, Минском городском, районных, городских исполнительных комитетах и местных администрациях районов в городах»;

2.1.3. обеспечить проведение районных комиссий не реже одного раза в квартал, о чем ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом предоставлять в УГАИ УВД копии решений комиссий;

2.1.4. повысить организующую и координирующую роль районных комиссий, максимально привлекать органы управления, организации и предприятия, независимо от форм собственности, общественные объединения, СМИ, для решения вопросов профилактики дорожно-транспортного травматизма.

2.2. УГАИ УВД (Белявский Г.Д.):

2.2.1. обеспечить контроль за деятельностью районных комиссий и ходом выполнения принятых ими решений. При установлении фактов формального подхода к функционированию территориальных комиссий информировать областную Комиссию;

2.2.2. на постоянной основе проводить на территории области организационно-практические мероприятия, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием уязвимых участников дорожного движения, популяризацию использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток;

2.2.3. продолжить работу по совершенствованию существующих схем организации дорожного движения, созданию надлежащей дорожной инфраструктуры и безопасных условий для движения транспорта и пешеходов.

Председатель

А.В.Жук

Секретарь

В.Э.Сечко